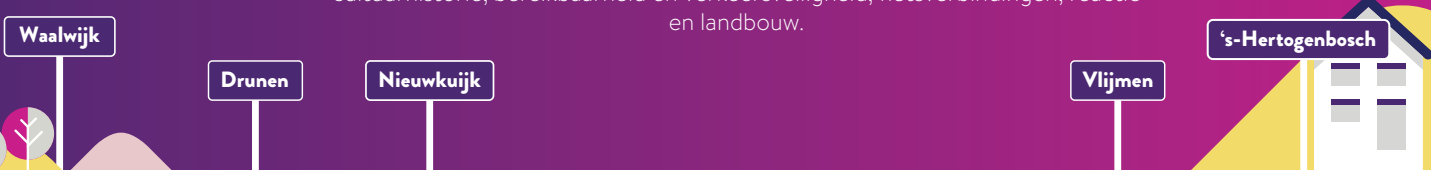


# Samen, slimmer werken aan de Oostelijke Langstraat



De Oostelijke Langstraat is een prachtig gebied waar veel mensen (willen) wonen en werken. Dat willen we de komende jaren, waarin meer ruimte voor bedrijven en woningen nodig is, graag zo houden. De beschikbare ruimte slim gebruiken zodat meer activiteiten mogelijk zijn en er meer mensen kunnen wonen en werken vraagt een totaalaanpak voor het hele gebied. Zeker ook omdat er nu al verbetering nodig is. Daarom besteedt GOL aandacht aan alle aspecten die met een prettige en veilige leefomgeving te maken hebben: natuur, waterveiligheid, cultuurhistorie, bereikbaarheid en verkeersveiligheid, fietsverbindingen, reactie en landbouw.



**2012**

- 2009-2012 De adviesgroep is 12x bij elkaar gekomen
- 2009-2012 2 contactmomenten gehad met de inwoners
- 12 dec 2012 Samenwerkingsovereenkomst
- Voor Vlijmen-Oost verandert het bestemmingsplan in een PIP (Provinciaal Inpassingsplan)
- GOVO
- Vlijmen-Oost
- SOK = OK!
- 20

**2013**

- Dag van de Logistiek
- De publieksdag Vol van de GOL
- Informatieavond 1x
- Presentatie 1x
- 26 sep 2013 Bestuursovereenkomst ondertekend
- Meer duidelijkheid over planning en uitvoering projecten
- BOK - GOL
- verkenning
- 5x
- 2x

**2014**

- februari 2014 Alternatieven en onderzoeken worden gepresenteerd
- uitvoerig overleg + twee schetssessies met bewoners
- Werkessie 1x
- Informatieavond 2x
- Bijeenkomst 1x
- Presentatie 1x
- 4x
- 5x
- juni 2014 Partners besluiten één milieueffectenrapportage op te stellen voor het hele programma GOL
- De provincie Noord-Brabant trekt de hele planprocedure van GOL

**2015**

- voorjaar 2015 De NRD ligt als onderdeel van de m.e.r.-procedure ter inzage
- De binnengekomen reacties/ideeën zijn beoordeeld in een uniform trechteringsproces
- 6x
- 19x
- Na verder onderzoek komen er twee deelvarianten boven drijven, waarvan besloten is, om deze naast het NRD-alternatief in het milieueffectrapport te onderzoeken
- 5x
- 9x
- 5x
- 9x
- Het MER is opgesteld met alle bijbehorende achtergrondrapporten

**2016**

- Fase 1 en 2 van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat worden samengevoegd
- Snel fietsroute uitgevoerd in eerste fase
- 1
- 2

**2017**

- Verrijking natuur en smart mobility
- In 2017 wordt GOL verrijkt met natuurmaatregelen, zoals aanleg van hooilanden met poelen voor amfibieën, een reëntunnel, wildspiegels, ecoduiders en ecologische verbindingzones.
- GOL wordt ook verrijkt met maatregelen voor Smart Mobility. In het programma SmartwayZ.nl voor Zuid-Nederland zullen maatregelen worden uitgewerkt die in de toekomst in het GOL-gebied kunnen worden ingezet.
- 5x
- 5x
- 4 november 2017 Op 4 november zijn de ontwerp Inpassings Plannen voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke langstraat Oost en West ter inzage gegaan

**2018**

- 1 februari 2018 Op 1 februari 2018 bracht Commissie m.e.r. een voorlopig advies uit waarin zij beschreef dat het milieueffectrapport (MER) dient te worden aangevuld met nieuwe milieu-informatie
- 21 februari 2018 De Provinciale Raad voor de Leefomgeving (PRL) publiceert haar advies
- 2x
- 5x
- 5x

**2018**

- 25 mei 2018 Gedeputeerde Staten leggen de PIP's ter vaststelling voor aan Provinciale Staten.
- 29 maart 2018 Commissie m.e.r. publiceert positief eindadvies: het milieubelang wordt volwaardig meegenomen
- De adviezen van Commissie m.e.r. en PRL worden meegenomen in de uitwerking van de plannen. Het MER is aangevuld en opnieuw voorgelegd aan de Commissie m.e.r.