

Informatieavond GOL

Nieuwkuijk / Vlijmen-Zuid
23 februari 2015

Welkom

Provincie Noord-Brabant in samenwerking met de gemeente Heusden, 's-Hertogenbosch, Waalwijk, en het waterschap Aa en Maas.



Informatieavond GOL

23 februari 2015

Contact



www.oostelijkelangstraat.nl



info@oostelijkelangstraat.nl



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Programma

- 19.00 Informatiemarkt
- 19.30 Welkom door dagvoorzitter
- 19.35 Toelichting door projectleider GOL Ivette van der Linden
- 20.00 Informatiemarkt (vervolg)
- 21.00 Afsluiting



Doel

1. Informeren over stand van zaken aansluiting 43 Nieuwkuijk
2. Informeren over proces en planning GOL



Toelichting project GOL

Ivette van der Linden

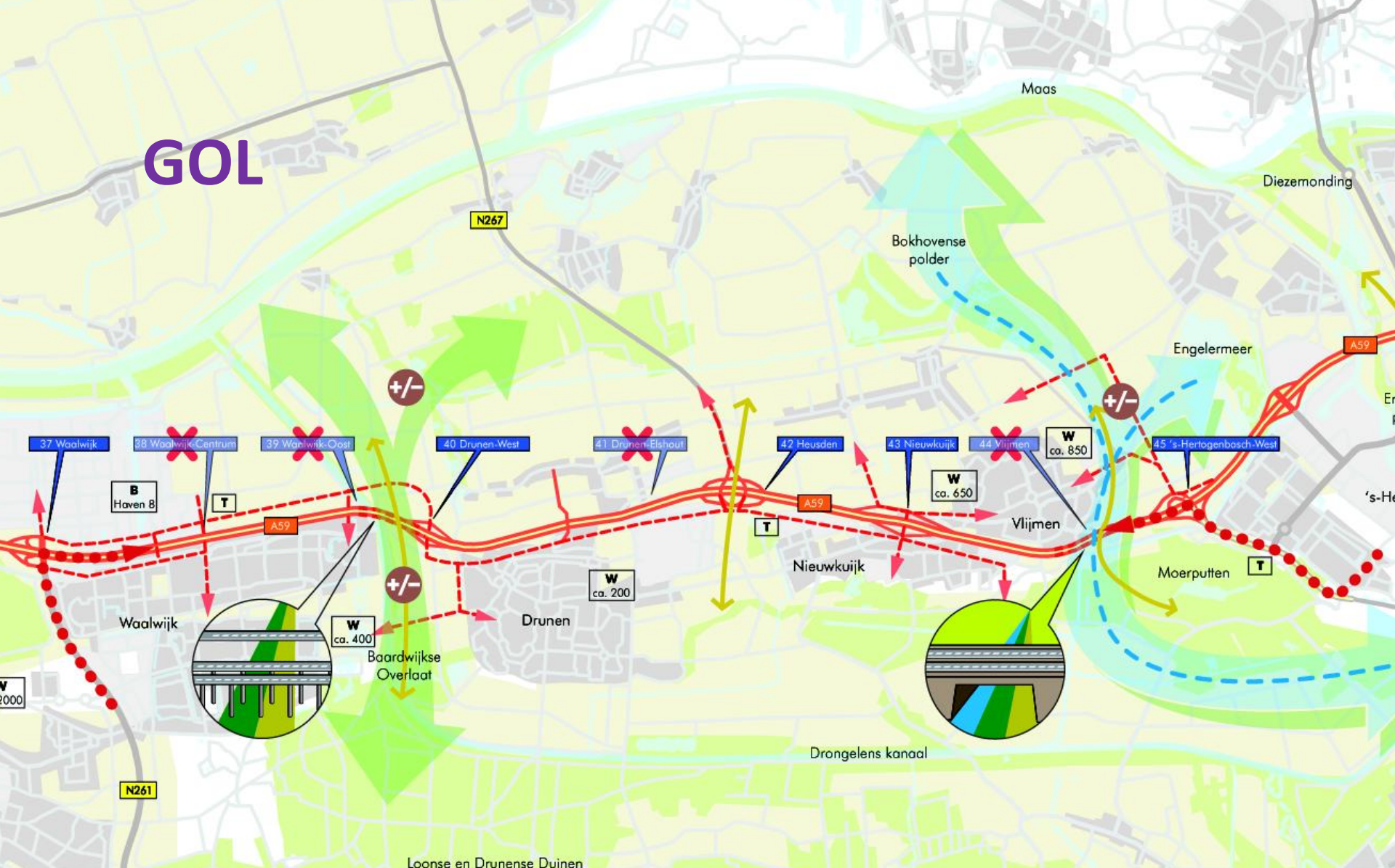


GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Voorgeschiedenis GOL

- 2008: Corridorstudie en Gebiedsvisie A59 'de Maasroute stroomt door'.
- 2012: Samenwerkingsovereenkomst GOL (20 partijen)
- 2013: Bestuursovereenkomst GOL; ondertekend door 5 overheden:
Provincie Noord-Brabant, gemeente Heusden, Waalwijk, 's-Hertogenbosch, waterschap Aa en Maas.
- 2014: Nader uitwerken van de projecten

GOL



Budget GOL

- Fase 1 GOL: € 76,4 miljoen

De projecten die direct kunnen worden uitgevoerd nadat alle procedures zijn doorlopen.

- Fase 2 GOL: € 18 miljoen

Gerealiseerd of in Uitvoering

1. Amoveren glastuinbouw in Baardwijkse overlaat
2. Afsluiten aansluiting 41 en aanpassen aansluiting 42, Ei van Drunen, gereed
3. Klimaatbuffer Vlijmen / Howabo in uitvoering
4. Start vervanging brug Drongelens kanaal

De plannen in uw omgeving

- Aanpassen aansluiting 43 Nieuwkuijk
- Aanleg zuidelijke parallelweg Vlijmen (fase 2)
- Fietsroute: oost-west verbinding (fase 2)



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Aanpassen aansluiting 43 Nieuwkuijk



Fietsverbinding Oost-West

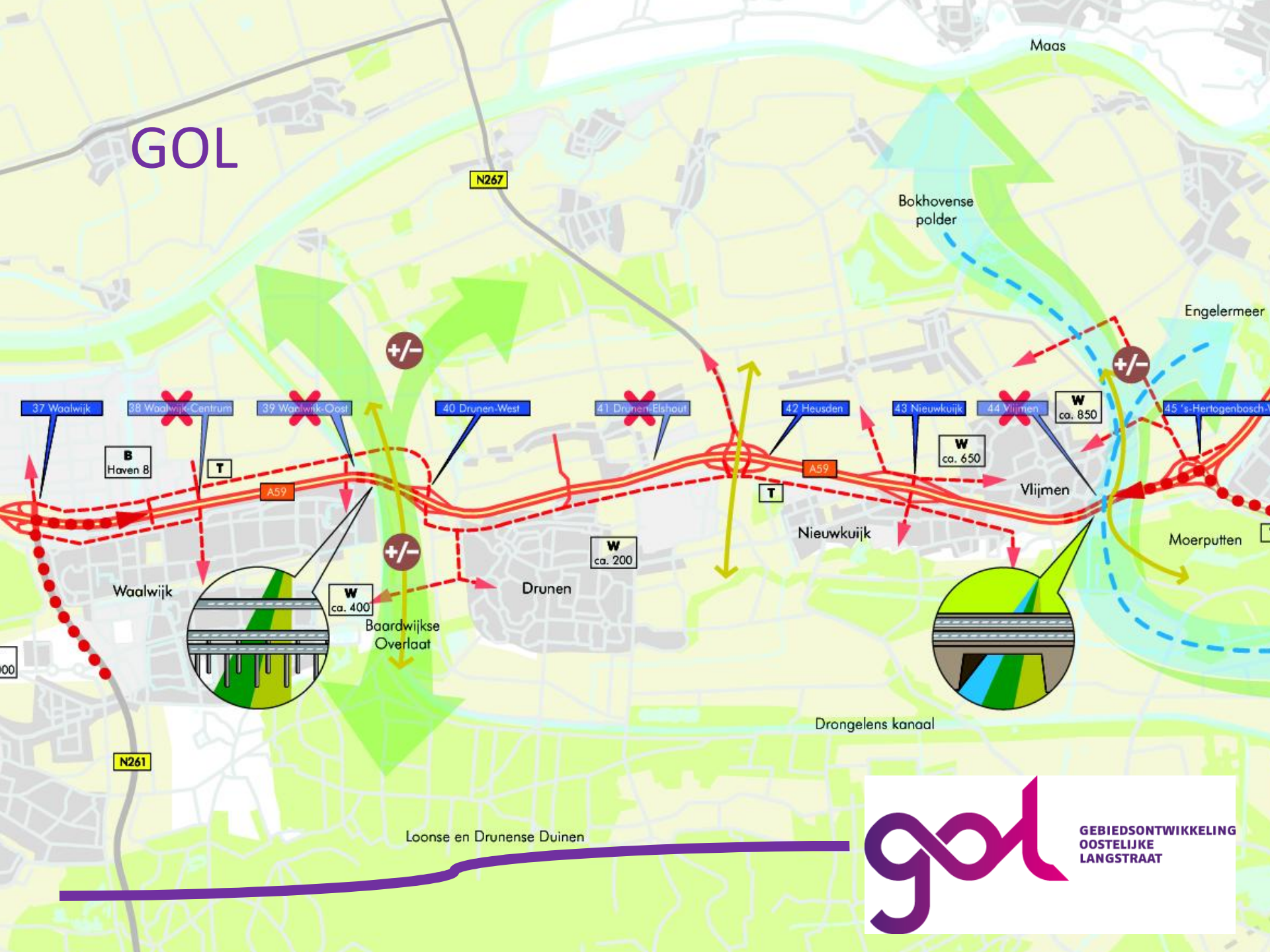
Aanleg Zuidelijke parallelweg Vlijmen



Aansluiting 43 Nieuwkuijk



GOL



Loonse en Drunense Duinen



Variantenstudie aansluiting 43 Nieuwkuijk

Variantenstudie aansluiting 43 Nieuwkuijk

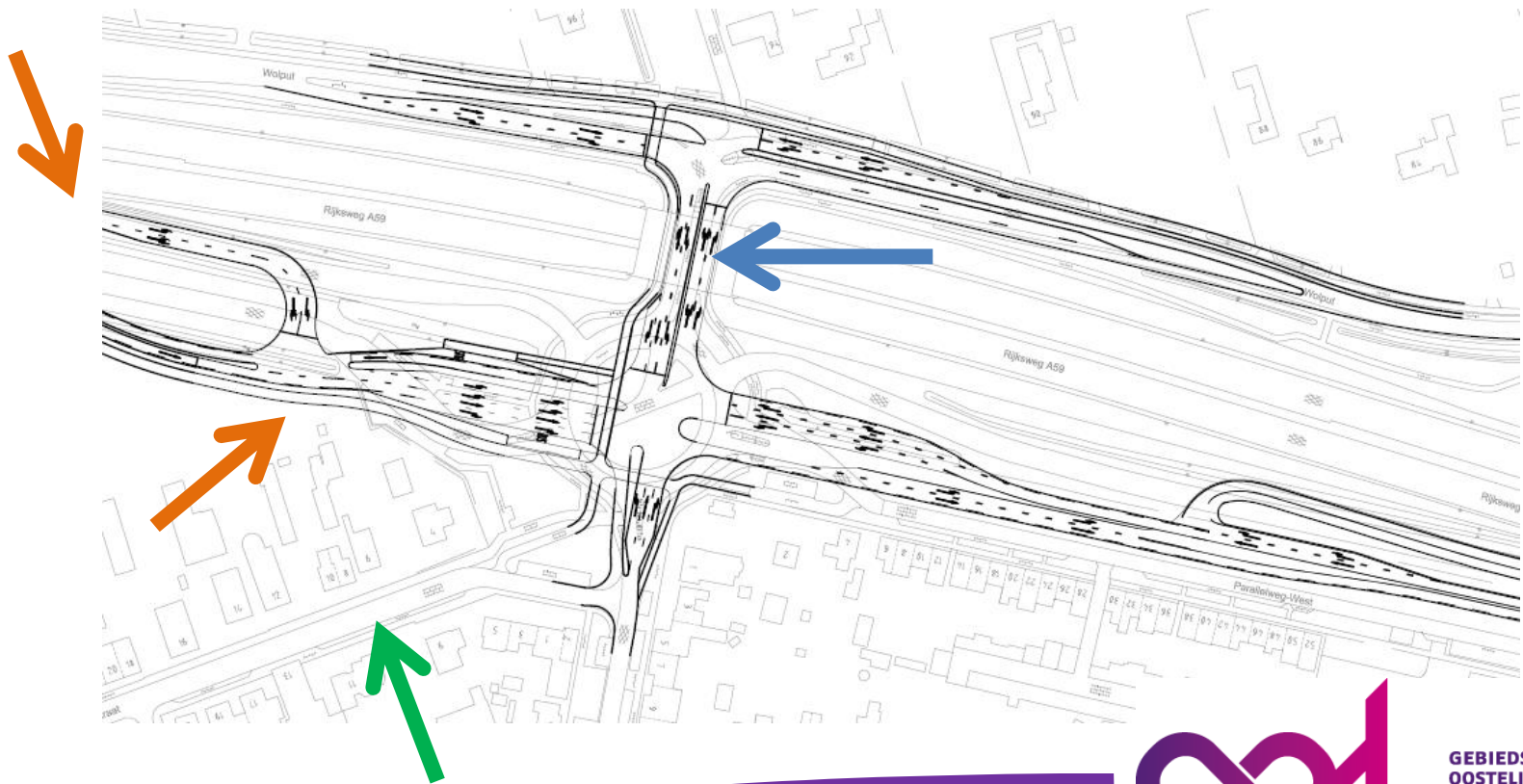


Criteria

1. Kosten
2. Raad van State bestendig
3. Verkeerskundige werking
4. Doorstroming A59
5. Leefbaarheid
6. Robuustheid

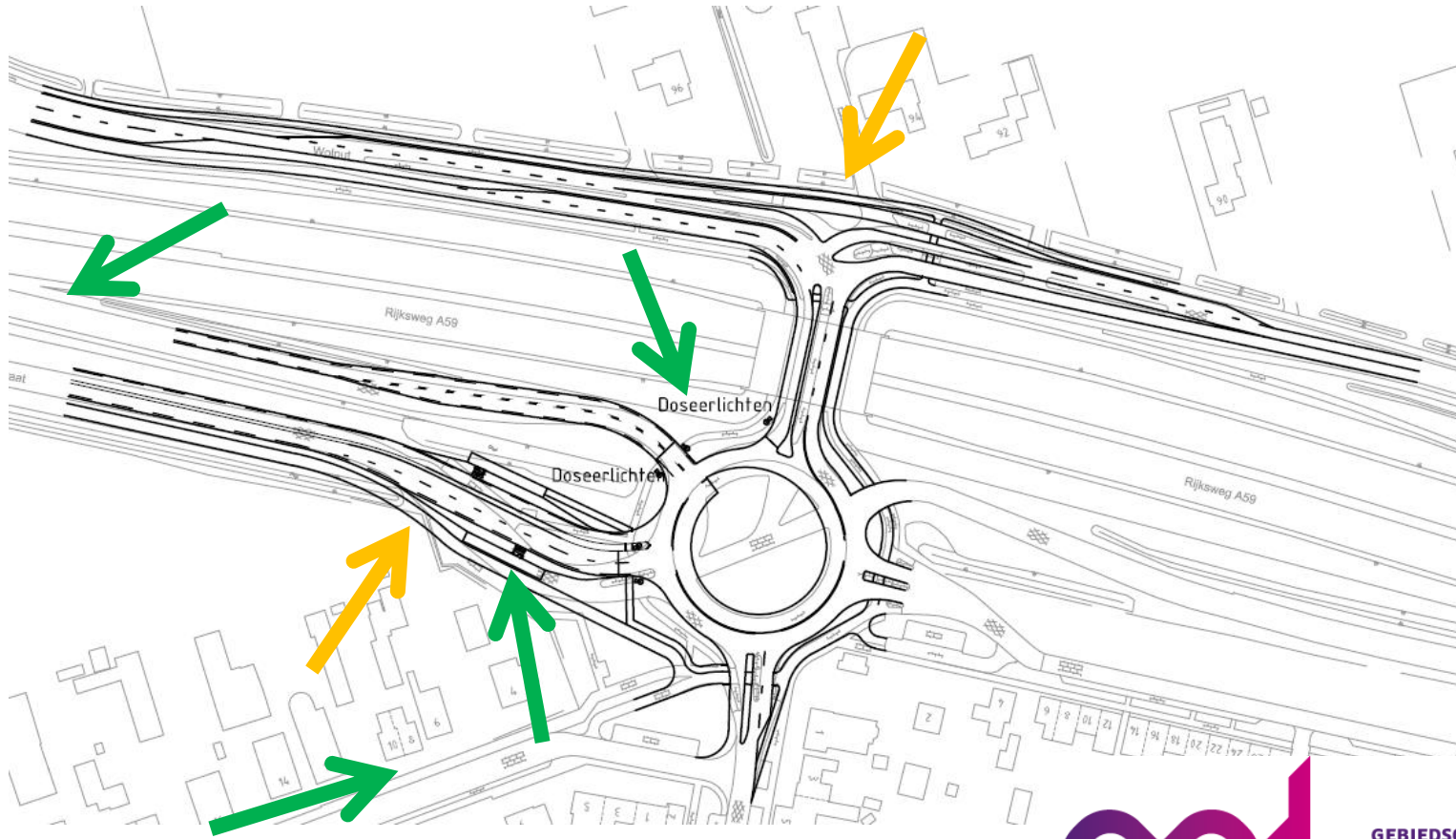


Variant 8A



GBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Variant Turbo + Bypass



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Conclusie variantenstudie 43

- Oplossing Turbo + Bypass functioneert goed en bespaart kosten.
- Zorgt verkeerskundig voor flinke verbetering, zowel op Rijksweg als Onderliggend Wegennet.
- Leefbaarheid wordt vergroot ten opzichte van autonome situatie



Planning en vervolg



Wat gaan we de komende tijd doen?

Planproces: 2015 – 2017

1. Ruimtelijk kwaliteitsplan en ruimtelijke ontwerpen
2. Procedures: PiP (Provinciaal Inpassingsplan) inclusief onderzoeken en MER (lucht, geluid, bodem, etc.)
3. Technische ontwerpen
4. Grondverwerving

Realisatiefase: 2018 – 2020



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Planning officiële procedures

- **Maart 2015:**

Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter visie: 6 weken zienswijzen

- **Medio 2016:**

MER GOL + Ontwerp PIP Oost + Ontwerp PIP West ter visie: 6 weken zienswijzen

- **Eind 2017:**

Vaststelling PIP Oost + PIP West (Provinciale Staten): 6 weken beroep mogelijk

Wanneer komen we naar u toe?

- Schetssessies ruimtelijke ontwerpen - april 2015
- Informatiebijeenkomsten:
 - Notitie Reikwijdte en Detailniveau – maart 2015
 - Resultaten onderzoeken, Milieu effect rapport (MER) en ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) - najaar 2015



Vragen?



Dank voor uw komst

Op de hoogte blijven?

Meld u aan voor onze digitale nieuwsbrief op

www.oostelijkelangstraat.nl



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT

Contact



www.oostelijkelangstraat.nl



info@oostelijkelangstraat.nl



GEBIEDSONTWIKKELING
OOSTELIJKE
LANGSTRAAT