

<p>De rol van de Taxandriaweg wordt niet meer benoemd in de plannen. De Taxandriaweg had ooit tot doel om aan de zuidzijde van de A59 ontsluiting te bieden voor Waalwijk. Die doortrekken zou de kortste route zijn geweest.</p> <p>Wat is de overweging geweest om nu een parallelweg aan te leggen en door te trekken aan de noordzijde.</p>	<p>Er zijn meerdere redenen geweest om de Taxandriaweg niet door te trekken.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Met het gebruik van de Taxandriaweg als randweg blijft het nog steeds aantrekkelijk om via de oude wijken naar deze randweg te rijden. 2. Het bedrijventerrein heeft ook een goede ontsluiting nodig. Nu we de weg aan de noordzijde leggen kan het vrachtverkeer makkelijker naar 's-Hertogenbosch. 3. Het doortrekken van de Taxandriaweg leidt tot het aantasten van het cultuurhistorische stukje langs de winterdijk.
<p>Waarom is er niet aan gedacht om de Taxandriaweg te verbinden met de noordelijke randweg via een extra verbinding. Bijvoorbeeld bij Appels. Voordeel is dat het verkeer meer verdeeld en dat er niet meer verkeer op het Hoogeinde komt. We verwachten extra verkeer op het Hoogeinde/in Waalwijk Oost.</p>	<p>De voorlopige resultaten van het verkeersmodel laten zien dat er op het Hoogeinde juist een afname te zien is ten opzichte van de autonome situatie. Er gaat dus met GOL minder verkeer door Waalwijk Oost dan zonder GOL. Met een extra verbinding blijft het nog aantrekkelijk om via het oude centrum te rijden. Ook is er fysiek weinig plaats.</p> <p>De verkeerscijfers worden openbaar zodra ze definitief zijn en de NRD ter inzage ligt.</p>
<p>Hoe wordt de snelle fietsverbinding tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch ingepast?</p>	<p>De snelle fietsverbinding is gepland ten zuiden van de A59 en is vooral bedoeld voor woon- werk verkeer. De fietsroute volgt voor een groot deel de huidige parallelweg en het Halve Zolen pad. Op de punten waar het fietspad nu onderbroken is, worden aanvullende verbindingen gemaakt. Dit gebeurt in Drunen, Nieuwkuijk en Vlijmen. Dit is een fase 2 project van het GOL.</p>
<p>De wethouder had toegezegd dat het</p>	<p>De voorlopige resultaten van het</p>

<p>verkeer zou verminderen in de Loefstraat /Hoogeinde. Is dat ook het geval?</p>	<p>verkeersmodel laten zien dat er op het Hoogeinde een afname te zien is ten opzichte van de autonome situatie. In de Loeffstraat blijft het gelijk. Er gaat dus met GOL minder verkeer door Waalwijk Oost dan zonder GOL. De verkeerscijfers worden openbaar zodra ze definitief zijn en de NRD ter inzage ligt.</p>
<p>Wat gebeurt er met de bomen van de Winterdijk en blijft die open?</p>	<p>De Winterdijk blijft open en de bomen op de Winterdijk (tussen Vooreinde en Appels) blijven staan. De bomen tussen het Vooreinde en de Hoogeindse Rondweg moeten mogelijk wel weg voor de tijdelijke brug, het project van RWS. Dit gaat niet om de grote populieren. De tijdelijke brug komt dicht bij de huidige brug te liggen.</p>
<p>De maximale snelheid op de A59 gaat van 70 naar 100 km p.u. Komen er geluidsbeperkende maatregelen?</p> <p>Er wordt achteraf gemeten of er geluid overschreden wordt. Wij hebben daarvoor een gerechtelijke procedure gestart. Worden de onderzoeken openbaar? Kan de wethouder ons in dit proces steunen?</p>	<p>Dit maakt deel uit van de werkzaamheden in het project van RWS. RWS moet voldoen aan de normen. RWS heeft aangegeven dat er waarschijnlijk geen geluidsscherm komt, mogelijk wel andere maatregelen als stil asfalt. Onze onderzoeken worden allemaal openbaar. We weten niet hoe RWS daar mee omgaat. We zullen RWS aanspreken op hun verantwoordelijkheid om aan de normen te voldoen.</p>
<p>Wat gebeurt er met de oprit Waalwijk Oost aan de zuidelijke kant.</p>	<p>Die gaat verdwijnen.</p>
<p>De tunnelbak in het centrum om het vrachtverkeer is te laag. Net als de tunnelbak bij Waalwijk Oost. Wat gaat daarmee gebeuren? Als die hoger wordt, of verdiept wordt, gaat dan niet meer vrachtverkeer via het Hoogeinde. Is het niet mogelijk om een hindernis in te bouwen zodat helemaal geen vrachtverkeer meer er onderdoor kan gaan.</p>	<p>Beide tunnelbakken worden niet aangepast en blijven laag. De doorrijdhoogte van de tunnel in de Hoogeindse rondweg blijft 3,6m. De nieuwe onderdoorgang in de Baardwijkse Overlaat wordt wel hoger. Waalwijk Oost is een gemengd gebied. Er moeten dus vrachtwagens kunnen komen. Hogere vrachtwagens kunnen via de McDonalds of via de nieuwe aansluiting, westelijke randweg Drunen en de Overlaatweg.</p>

<p>Vrachtverkeer dat in Waalwijk Oost moet zijn moet veel kilometers omrijden.</p>	<p>Dit is niet juist. Het vrachtverkeer kan gebruik maken van de nieuwe aansluiting 40 en dan via het tunneltje bij de Hoogeindse rondweg of via de zuidelijke route (Overlaatweg) in Waalwijk oost komen. Of zij kunnen gebruik maken van de aansluiting met de N261.</p>
<p>Hoe komt kruising in Drunen met het fietspad er uit te zien?</p>	<p>Het fietspad blijft op de dijk van het Halve Zolenpad liggen. De westelijke randweg gaat hier onderdoor. Het fietspad gaat ook over de doorgetrokken Spoorlaan naar de Elshoutse Zeedijk.</p>
<p>Waarom wordt aan de noordzijde niet een tijdelijk brug (A59) aangelegd, die daarna ook definitief gebruikt kan worden. Je krijgt dan een vloeiender tracé en er is minder grondverwerving nodig.</p>	<p>We hebben met RWS gekeken of we werk met werk konden maken op die manier en of de tijdelijke brug aan noordzijde kon komen. RWS moest de brug sneller vervangen en kon niet op onze besluitvorming wachten. Het verleggen van een deel van de snelweg dat nodig is bij een nieuwe brug aan de noordzijde kost veel geld. (Vanuit bewoners is aangegeven dat RWS heeft gezegd dat meerkosten 18 miljoen zijn). Ons budget is daarvoor niet toereikend. RWS wil de nieuwe brug ook op de huidige plek houden. Daar hebben we als GOL mee te dealen. Voorstel voor aanvulling: Daarbij komt dat de parallelweg aan moet sluiten op de onderdoorgang onder de A59 in de Baardwijkse Overlaat. Door de normen voor bogen en hoogteverschillen is altijd een bocht nodig om dat mogelijk te maken en kan de weg juist vloeiender worden aangelegd als die op enige afstand ligt. Wel zijn we aan het kijken of de ligging zoals die nu op de schets zichtbaar is, geoptimaliseerd kan worden.</p>
<p>Hoe zit het met de verwachte</p>	<p>Uit het voorlopige verkeersmodel</p>

verkeersdrukte vanaf de Groenstraat door de Grote straat richting Baardwijk	blijkt dat de Grotestraat een kleine toename kent van verkeer. De verkeerscijfers worden openbaar zodra ze definitief zijn en de NRD ter inzage ligt.
Wat is de rol van RWS in dit project?	RWS is als eerste wegbeheerder en eigenaar van de A59. Alles wat we aan de weg willen wijzigen moet passen binnen hun normen en moeten ze akkoord op geven. Verder zijn ze als adviseur in de stuurgroep actief. We hebben vorig jaar al goedkeuring van de minister gekregen voor onze plannen op en rond de A59.
Hoe komen de klanten bij ons voor de deur na het wegvallen van de op- en afritten Waalwijk-Oost (39)? Welke maatregelen worden er getroffen (o.a. bewegwijzering OFM? plaatsen) Wanneer gaat het project in uitvoering?	Klanten kunnen straks via nieuwe aansluiting alsnog via de Hoogeindse Rondweg het Hoogeinde bereiken. Uitvoering is gepland tussen 2018 en 2020. Tegen die tijd kan gesproken worden over (tijdelijke) bebording.
We verwachten een toename van verkeer in Groenewoudlaan. Hoe wordt de veiligheid van de fietser daar gegarandeerd?	Op dit moment liggen er fietssuggestie stroken. Een 2-zijdig fietspad aan de zuidzijde zou een goede oplossing zijn. Maar dit maakt geen deel uit van GOL en moet nog binnen de gemeente besproken en besloten worden.
Wij komen uit Drunen. Wat ik verwarrend vind is dat hier sprake is van oostelijk ontsluiting of randweg terwijl bij ons gesproken wordt over de westelijke randweg Drunen.	In de plannen wordt de weg Westelijke Randweg Drunen genoemd. Deze is bedoeld als ontsluitingsroute voor zowel Waalwijk als Drunen.
Het vrachtverkeer naar Haven neemt toe. Hoe gaat het vrachtverkeer vanaf Waalwijk naar 's-Hertogenbosch. Is dat goed te doen voor vrachtverkeer?	De route is tijdens de bijeenkomst getoond op een kaartje. Via de noordelijke parallelweg kan het verkeer via een rotonde door een tunnel onder de A59. Via een 2 ^e rotonde komt men direct op de A59. Er wordt rekening gehouden met gebruik door vrachtverkeer. De noordelijke randweg is hiervoor geschikt.
Wordt er rekening mee gehouden dat	Er wordt rekening mee gehouden

<p>de verkeersintensiteit in het zuidelijk deel van de nieuwe aansluiting toeneemt en dat het aandeel zwaar vrachtverkeer daar toeneemt? Gaat dat vrachtverkeer niet kruisen met het verkeer uit Drunen waardoor verkeer uit het zuiden er toch voor kiest om door Drunen heen te rijden?</p>	<p>dat de intensiteit toeneemt, ook met vrachtverkeer. Ons beeld is dat dit geen problemen oplevert met de afwikkeling op de rotonde ten zuiden van de A59. De verkeerscijfers worden openbaar zodra ze definitief zijn en de NRD ter inzage ligt. De toekomstige ontwikkelingen zoals haven 8, zijn meegenomen in het verkeersmodel.</p>
<p>Wat zijn de gevolgen van de afsluiting van afrit 38?</p>	<p>De Wilhelminastraat wordt wat rustiger. Het verkeersmodel geeft hier informatie over en is beschikbaar op het moment dat de NRD ter inzage ligt.</p>
<p>Hoe wordt de aansluiting van de Overlaat weg op Akkerlaan vormgegeven?</p>	<p>Er is een rotonde gepland bij de aansluiting. Dit maakt overigens geen deel uit van GOL maar is een aanvullende maatregel van de gemeente Waalwijk.</p>
<p>Wat is de toename van het verkeer op de Drunenseweg en de Overlaat weg in relatie met ecologische corridor die onder de A59 door loopt. Levert dat niet veel aanrijdingen op?</p>	<p>Voor klein wild komt er een ecoduiker onder de weg door. Grotere dieren passeren m.n. in de nacht. We kijken of er nog aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn.</p>
<p>Wordt er ook wat gedaan aan de veiligheid voor fietsers richting haven 7.</p>	<p>Haven 7 ligt helemaal aan de westkant. Daar is een nieuwe fietsbrug geopend. Dat valt buiten GOL. Vanuit de Baardwijkse Overlaat kun je via het Halve zolen pad en daar via de Besoyensestraat naar het noorden als je de veiligste route wilt. Bij Kloosterheulweg is nu een kruising aanwezig. Straks wordt dat een T-splitsing. Daarmee wordt de situatie veiliger.</p>
<p>Waalwijk heeft nu 3 mogelijkheden om per fiets naar het noorden te komen. Blijven die intact. M.n. bij Waalwijk Oost.</p>	<p>Waalwijk heeft nu 4 mogelijkheden voor de fietser om naar het noorden te komen: de nieuwe fietsbrug, viaduct Emmikhovensestraat, tunnel Hertog Janstraat en de Hoogeindse Rondweg. De route langs kanaal</p>

	<p>blijft bestaan voor fietsers. We streven ernaar om die veiliger te maken. Het plan van de gemeente Waalwijk is om in de tunnelbak bij de Hoogeindse Rondweg aan de oostzijde een 2 zijdig fietspad te maken en dat fietspad door te trekken naar de weg langs het kanaal.</p>
<p>Wie bepaalt het tracé van de noordelijke randweg?</p>	<p>Besluitvorming daarover ligt bij de stuurgroep van het project waar we als provincie met 4 andere overheden in zitten. Daarbij is advies gevraagd aan de 20 partijen die mee de samenwerkingsovereenkomst hebben getekend. Het tracé landt uiteindelijk in het PIP.</p>
<p>Is het mogelijk om de omwonenden meer te betrekken en als 21^e partij mee te nemen. We zien nu versnippering door verdere ligging van de noordelijke randweg van de A59 ontstaan.</p>	<p>We zijn aan het kijken of we hier vorm aan kunnen geven.</p> <p>De precieze ligging is nog niet bekend. RWS stelt eisen aan de afstand t.o.v. de A59. Een mogelijke verbreding zou daar een argument in kunnen zijn. Een ander argument is het ruimtelijke verhaal. Door enige afstand kun je juist een goede inpassing realiseren waarbij bijvoorbeeld een landschapszone ontwikkeld wordt.</p>
<p>Zijn er al verkeersstudies die aangeven of de A59 voldoende capaciteit heeft voor de komende 10, 15, 20 etc jaar. Zie ook oproep van de stichting van GOI naar Beter. Zijn we als lokale partijen niet het probleem van RWS aan het oplossen en daarmee onvoldoende toekomstgericht bezig.</p>	<p>Het rijk heeft op dit moment geen plannen om de weg te verbreden. De A59 vinden ze nog voldoende geschikt tot tenminste 2028. We zien een volledige verbreding niet zo snel gebeuren. Met het schrappen van 4 aansluitingen wordt A59 sowieso toekomstvaster.</p>
<p>Het signaal dat wij hebben gekregen is dat RWS best wel mee willen praten over aanpassingen, maar aangezien de lokale partijen zeggen "wij lossen het wel op" gaan ze met de armen over</p>	<p>Wij praten zeer zeker met RWS en zijn vanaf het begin bezig om RWS mee te krijgen. In de oorspronkelijke plannen was RWS zelfs van plan om een nieuwe brug</p>

elkaar zitten.	te maken waar ook maar 70 km p/u op gereden kon worden. Ook de verlenging van de brug tbv een ecologische verbindingszone onder de brug is door samenwerking tot stand gekomen.
Is er totaal fietsplan? Komen er beperkingen voor fietsers richting noorden over de A59?	Vraag is eerder beantwoord. Met de fietsverbindingen wordt in het plan rekening gehouden Dit is een onderwerp dat ook in de schetssessie kan worden besproken.
Met het plan zijn er maar 2 ontsluitingen voor Waalwijk voor ziekenautos, brandweer etc. Dit benauwt me.	Als hulpdiensten in Waalwijk moeten zijn, kunnen ze via de noordelijke randweg rijden. Er blijven wettelijke aanrijdtijden die gehaald moeten worden. Als er voorzieningen nodig zijn om die te halen dan moeten we die treffen (bijvoorbeeld calamiteitendoorsteken)
Komt er een aansluiting voor vrachtverkeer vanuit de Baardwijkse Polder op de nieuwe aansluiting?	Nee. De mensen daar moeten dezelfde route rijden als op dit moment.
We hebben in Drunen al, met prima ervaringen, een aantal schetssessies gehad. Waar kan men in Waalwijk nog over meeschetsen?	Op de informatieavonden laten we zien wat de ruimte is. Daar kunt u zich ook opgeven. Per projectdeel is dit verschillende bijvoorbeeld aanvullende wensen als extra wandelroute of recreatieroute.
Wat voor kruisingen worden gekozen op de noordelijke randweg (rotonde of VRI). Pleidooi is om maximaal in te zetten op rotondes.	De intensiteit en veiligheid bepalen vormgeving. Maar uw signaal is duidelijk.
Het viaduct onder de A59 bij Waalwijk Centrum blijft dat in 2 richtingen toegankelijk.	Ja.
Komt er een extra brug ten noorden van de A59?	Ja. Daar komt een nieuwe parallelbrug.
Waarom maak je geen extra ontsluiting bij Appels?	Hier is geen ruimte en geld voor en daarnaast is het ook niet nodig.
Aandachtspunt is dat aanpassingen aan de Overlaatweg en Akkerlaan	Deze aanpassingen zijn inderdaad geen directe GOL maatregel, maar

<p>allemaal buiten GOL vallen en daarmee buiten de schetssessies.</p>	<p>kunnen wel beïnvloed worden door het GOL. Omdat ze tot het effectgebied behoren worden ze ook meegenomen in de MER en in het GOL. Het is aan de gemeente om dan maatregelen te treffen.</p>
<p>Wanneer zijn de verkeerscijfers definitief en openbaar</p> <p>We adviseren om de verkeerscijfers nadrukkelijk toe te lichten gezien de onrust die er is ontstaan.</p>	<p>Bij de terinzagelegging van de NRD zijn de verkeersgegevens definitief en kunnen ze openbaar gemaakt worden. Hoe we de informatieavond rondom de NRD precies gaan organiseren gaan we nog bekijken.</p>
<p>Vanaf wanneer kunnen zienswijzen worden ingediend en hoe?</p>	<p>Zienswijzen kunnen tijdens de terinzagelegging van de NRD ingediend worden bij de provincie. Hoe dat kan wordt tijdens de informatieavond over de NRD eind maart toegelicht.</p>
<p>Wat is de relatie met het RWS project. En wanneer worden de op- en afritten afgesloten.</p>	<p>Eind 2016 wordt de nieuwe brug gerealiseerd. Wij gaan pas later aan de slag. De aanvullende afsluitingen vinden pas plaats als de nieuwe aansluitingen gereed zijn. Bij aansluiting 39 kan sprake zijn van tijdelijke afsluitingen omdat de parallelweg deels op de plek van de huidige aansluiting komt te liggen. Deze zal niet verwijderd worden voordat aansluiting 40 gereed is, zodat het verkeer via de Overlaatweg Waalwijk kan bereiken.</p>
<p>Wat is de verwachting voor de verkeersstromen voor de Wilhelminastraat? Neemt die af als er minder vrachtverkeer onder de A59 door gaat.</p> <p>Blijft deze tunnel wel open voor fietsverkeer en autoverkeer?</p>	<p>Er zal naar verwachting minder (vracht) verkeer deze route door het centrum nemen. Het verkeer op de Wilhelminastraat neemt af. De tunnel blijft bestaan.</p>