

Jaar	Nummer	Herkomst	ID-1	ID-2	Variant/idee	Categorie	Gebied	Opmerking
2015	102	Zienswijze			Het zodanig vergroten van de capaciteit van aansluiting Nieuwkuijk (nummer 43) zodat er minder verkeer zal rijden door Vlijmen-dorp.	A	MIDDEN	
2015	118	Zienswijze			Optimaliseren aansluiting Nieuwkuijk (nummer 43), inclusief Tunnelweg	A	MIDDEN	
2015	119	Zienswijze			Variant gebruiken toerit van aansluiting Nieuwkuijk (nummer 43) voor parallelstructuur	A	MIDDEN	
2015	123	Zienswijze			Het vergroten van de afstand tussen enerzijds parallelweg en fietspad Nieuwkuijk-'s-Hertogenbosch en anderzijds de huizen aan de Parallelweg in Nieuwkuijk	A	MIDDEN	
2015	144	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	9	Fietspad + Parallelweg <u>NAAST</u> elkaar aanleggen	A	MIDDEN	
2015	149	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	14	De oprit van de A59 bij rotonde Nieuwkuijk benutten voor het begin van de Parallelweg. Pas bij het industrieterrein de opsplitsing oprit A59 en verder verloop Parallelweg maken.	A	MIDDEN	
2015	156	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	21	Schets 1: Ter hoogte van Emmalaan Vlijmen: Vanaf A59 een strak talud als overgang naar de Parallelweg die tegen de A59 aanligt. Aan de andere zijde van de Parallelweg een geluidscherm plaatsen(groen). Het fietspad ligt aan de andere zijde van de schermen. Maximale ruimte tussen het geluidscherm en de woningen ten zuiden van de infrastructuur. Daarbij is een gradiënt van hoge beplanting rondom de A59 gewenst, wat afloopt naar de woningen toe.	A	MIDDEN	
2015	160	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	2	Fietspad los/gescheiden van de weg. (zowel gescheiden van huidige industrieweg als toekomstige parallelweg)	A	MIDDEN	
2015	168	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	10	Huidige bomen behouden, zijn de longen van de weg.	A	MIDDEN	Zoveel mogelijk bomen behouden.
2015	177	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	19	Schilderstraat: fietspad komt langs de parallelweg heel dicht bij woning. Wens: Fietspad aan de noordkant van de begroeide schutting die recent is geplaatst + schutting laten staan. Deze is geluiddempend, voorkomt auto inbreken en is mooi.	A	MIDDEN	
2015	179	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	21	Conflicten met autoverkeer op de utilitaire snelle fietsroute en daarop aantakende fietspaden moeten fiets-stimulerend zijn (fietsvriendelijk en veilig).	A	MIDDEN	
2015	207	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	2	De fietsverbinding aan beide zijden langs de Wolput handhaven en doortrekken tot voorbij de noordelijke afrit 43.	A	MIDDEN	
2015	211	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	6	Het vrachtverkeer wat naar de fa. Jonkers (Wolput 90A) toe moet steekt vanaf de Wolput achteruit bij dat bedrijf de inrit in.	A	MIDDEN	

2015	212	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	7	Het vrachtverkeer wat van en naar Wolput nr. 94 gaat is vaak ca. 22 meter lang (langer dan 'normale' vrachtwagens), in de toekomst gaan steeds vaker LZV's rijden met een lengte van ca. 26 meter.	A	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		Belang: goede leefbaarheid langs/bij Industriestraat. Daarom geen aansluiting van de industriestraat op de nieuwe parallelweg.	A	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Rotonde proberen meer naar het westen te positioneren in de uitwerking.	A	MIDDEN	De rotonde is zoveel als mogelijk westelijk gepositioneerd. Verder westelijk is verkeerskundig en ontwerp technisch niet haalbaar.
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Aandacht behoud ontsluiting Heidijk 12 (via huidige route: rode lijn)	A	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Rotonde meer westelijk op terrein gemeente leggen.	A	MIDDEN	De rotonde is zoveel als mogelijk westelijk gepositioneerd. Verder westelijk is verkeerskundig en ontwerp technisch niet haalbaar.
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Frietent: fietspad liggen waar het ligt; niet over terras.	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Wolput: doortrekken van ventweg langs woning Becks/Bjinen.	A	MIDDEN	Als fietspad (ventweg is vervallen)
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Nieuwkuijk: benut de huidige oprit voor parallelstructuur en verplaats oprit naar oosten.	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		De zuidelijke parallelstructuur Nieuwkuijk doortrekken in oostelijke richting naar de Vendreef en in een vloeiende bocht / lijn aansluiten op de route richting het zuiden naar Cromvoirt. Het laatste perceel grond langs de Vendreef is reeds eigendom van de gemeente Heusden.	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Veilige fietsroute van Vlijmen --> Den Bosch	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Vlijmen : Kan fietsroute direct langs de nieuwe randweg/aansluiting 45 komen van Vlijmen naar Den Bosch	A	MIDDEN	
2015	155	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	20	Extra parkeerplaatsen Parallelweg West zijn gewenst i.v.m. overlast van bezoekers AG de Gouw	A	MIDDEN	Er worden extra langspaarkeerplaatsen aangelegd.
2015	159	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	1	Grondopslag weghalen. (over de hele strook tussen parallelweg Oost en de nieuwe Ventweg). Met grondopslag wordt het huidige dijke van de halvezolenlijn bedoeld.	A	MIDDEN	
2015	161	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	3	Presenteren aan de A59, met groen, met hagen/struiken/boomgroepen, zicht op bedrijf (bedrijventerrein Nassaulaan) is belangrijk, geen dichte groenstructuur.	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Nieuwkuijk: door gemeente is goed aangeklede groenstrook – behoud van bomen beloofd.	A	MIDDEN	Zoveel mogelijk bomen behouden.
2015	167	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	9	Zet hoog (minimaal 4 meter) geluidsscherm tussen Parallelweg en woonstraat.	A	MIDDEN	Uit het geluidsonderzoek blijkt dat een geluidsscherm nodig is. De hoogte van het geluidsscherm verschilt per locatie. We plaatsten geluidschermen conform het geluidsonderzoek.

2015	176	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	18	Schets 4: Oprit Parallelweg: Geluidscherm tussen de parallelweg/oprit en de woonstraat met groen.	A	MIDDEN	
2015	404	Bewoners			Aanbrengen/verplaatsen geluidschermen tussen parallelweg en huidige parallelweg west en andere aanliggende bebouwing.	A	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		In fase 1 gaat vrachtverkeer ri Den Bosch door de wijk heen. Hoe wordt dit tegengaan?	A	MIDDEN	De stuurgroep GOL heeft op 9 december 2016 besloten om fase 1 en fase 2 in één keer te realiseren, onder voorbehoud van goedkeuring algemene besturen. Dit betekent dat de zuidelijke parallelweg wordt aangelegd, waar het vrachtverkeer gebruik van kan maken.
2015	151	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	16	Parallelweg aan dezelfde zijde als de A59. Beide achter de hoge geluidswal. Dan heb je minimale geluidsoverlast + CO2 wordt verspreid over groter gebied!	A	MIDDEN	
2015	206	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	1	Ontsluiting kavels noordzijde via een ventweg is niet mogelijk i.v.m. lange vrachtwagens. De ventweg heeft éénrichting verkeer. Indien vrachtwagen ingang voorbij rijden of vanuit de richting Waalwijk komt, hoe kan deze op de ventweg komen of keren?	A	MIDDEN	Ventweg is komen te vervallen.
2015	213	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	8	Met het steeds drukker wordende verkeer op de Wolput en de aanleg van de bypass langs de Wolput (zodat het beter doorstroomt) is het vanaf de ventweg of rechtstreeks vanaf de eigen oprit in de toekomst helemaal niet meer mogelijk de eigen oprit in of af te rijden.	A	MIDDEN	By-pass is komen te vervallen
2015	219	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	14	Met het doortrekken / verleggen van de noordelijke afrit 43 (verkeer richting bedrijventerrein Het Hoog kan dan recht door) gaat Rijkswaterstaat niet akkoord.	A	MIDDEN	Is gelijk aan factsheet nr. 77.
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		Belang: bereikbaarheid van bedrijven voor speciale (extra lange) vrachtwagens (oa diepladers). Voorstel om de bocht bij de oprit zo ruim mogelijk uit te voeren zodat deze vrachtwagens de draai kunnen maken. Dit geldt met name voor transport vanaf Vendreef naar de oprit richting Den Bosch.	A	MIDDEN	
2015	217	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	12	Er is weinig ruimte t.h.v. de aansluiting van de noordelijke afrit 43 op de Wolput om de rijweg van de Wolput naar het zuiden te verleggen (i.v.m. aanleg ventweg), niet alle percelen zijn nl. eigendom van de gemeente Heusden (naast de afrit ligt ook een particulier perceel).	A	MIDDEN	Ventweg is komen te vervallen.
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: t.h.v. nieuwe verlegde aansluiting 43 Belang ontsluiting bedrijven terrein op de parallelweg. (Ca. 6-8 stuks)	A	MIDDEN	

2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		Belang: goede bereikbaarheid. Als de lokale bedrijven geen ontsluiting krijgen op de op- en afrit dan de huidige ontsluiting via de Parallelweg Oost en de Industriestraat in stand houden. Bijvoorbeeld door de Parallelweg Oost te verleggen als daar ruimte voor is. Dan liggen dus naast elkaar: nieuwe parallelweg, fietspad en (verlegde) parallelweg Oost. Een ander idee is om een fietsstraat te maken waarbij fietspad en huidige parallelweg Oost worden gecombineerd. De voorkeur van belanghebben gaat uit naar de eerste optie (fietspad en parallelweg oost gescheiden) ivm verkeersveiligheid voor de fietsers	A	MIDDEN	In het GOL ontwerp zit een fietsstraat. In het ontwerp van de snelfietsroute wordt een gescheiden fietspad en bedrijfsontsluiting voorzien.
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: langs gehele parallelweg e.v. Het tracé van het fietspad voldoet niet aan snelfietspad criteria (tracé, breedte, aansluitingen). Graag wel hieraan laten voldoen gezien al bestaande ideeën/plannen en uitgevoerde trajecten.	A	MIDDEN	In het GOL ontwerp zit een snelle fietsverbinding. De stuurgroep GOL heeft op 9 december 2016 de ambitie voor een snelfietsroute uitgesproken.
		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Aandacht voor inschijnend licht op Heidijk 12	A	MIDDEN	In RO is aangegeven: "Nieuwe bomenrij, met hagen maskeren de auto's voor de woningen aan de Heidijk."
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Wens grote groenstrook tussen Heidijk nr. 12 en Vendreef (bos) zodat rotonde volledig uit het zicht blijft.	A	MIDDEN	In RO is aangegeven: bomenrij met hagen
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Maatregelen treffen zodat geen/minder sprake is van inschijnende autolichten in o.m. woning Heidijk 10.	A	MIDDEN	In RO is aangegeven: "Nieuwe bomenrij, met hagen maskeren de auto's voor de woningen aan de Heidijk."
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Nieuwkuijk: De snelle fietsverbinding (oost-west) niet aanleggen over de Schilderstraat maar achter de bestaande begroeide stenen schutting op het braakliggende stukje terrein tussen deze schutting en het geluidscherm langs de rijksweg.	A	MIDDEN	Zowel in het VO GOL (snelle fietsverbinding) als in het VO SFR is sprake van een aansluiting van de Schilderstraat op het twee richtingen fietspad oost-west // aan A59. Betreft dus alleen een aansluiting en niet het verleggen van de fietsverbinding via Schilderstraat naar Nassaulaan.
2015	223	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	18	Een aandachtspunt bij het ontwerp is het grote hoogteverschil vanaf de rijbaan Wolput naar het perceel van familie Jonkers (Wolput 90A).	A	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Zorg voor een logische verbinding voor fietsers en voetgangers naar Den Bosch. Bijv. via Halve zolenlijntje.	A	MIDDEN	Fietsroute volgt tracé spoordijk en volgt de rotonde Vendreef
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Aandacht behoud wandelpad op spoordijk	A	MIDDEN	Ja, mits hiervoor voldoende ruimte vrijgemaakt kan worden.

2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Rotonde zo laag mogelijk aanleggen zodat deze minder in zicht ligt voor omliggende huizen.	A	MIDDEN	Ja, uitgaande van technische haalbaarheid waaronder drooglegging en het viaduct.
2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Weg met grotere boog om loods Carnavalsvereniging leggen zodat deze gehandhaafd kan worden. NB loods verplaatsen is geen optie, zou herbouw betekenen. NB Er is ruimte op perceel om een nieuwe loods zuidelijker neer te leggen. NB herbouw op een andere locatie is bespreekbaar mits sprake is van herbouw voor sloop van de oude loods en er geen financiële nadelen zijn.	A	MIDDEN	De boog wordt zo groot mogelijk voor zover verkeerstechnisch en ontwerptechnisch goed inpasbaar. Rotonde kan niet worden verplaatst, daar moet op worden aangesloten. In gesprek met Carnavalsvereniging als verplaatsing loods aan de orde is.
2015	158	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	23	Maquette, profiel 3: doodlopende straat behouden, parkeren toevoegen, hooggeluidsscherm tussen A59 en de parallelweg, doortrekken naar het oosten, parallelweg groen inkleden. Referentiebeelden: parkeren in hagen en de Winterdijk in Waalwijk. (foto blz. 24 b t/m h)	A / B / D	MIDDEN	A. Er worden extra langspaarkeerplaatsten gerealiseerd en de parallelweg wordt zoveel mogelijk groen ingekleed. B. Nader onderzoek naar geluidsaneringsopgave A59 D. Doodlopende straat: ter besluitvorming aan gemeente.
2015	184	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	5	Blauwe zone bij frietzaak Koks. Carpoolen moet er worden voorkomen; daar is het ei van Drunen voor. Bewegwijzering verbeteren bij de oprit van de A59.	A / D	MIDDEN	A: bewegwijzering is verbeterd. D: carpool ter besluitvorming van gemeente
2015	150	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	15	Waar weg te dicht tegen bebouwing zit daar de weg dieper in de grond wegwerken. Tussen parallelweg en huizen veel hoog groen, maar niet over schutting reikend.	A en C	MIDDEN	A: veel hoog groen, niet over schutting reikend. C: geen verdiepte ligging
2015	162	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	4	Geluidswal niet verlengen i.v.m. zicht/ presentatie aan A59	B	MIDDEN	Nader onderzoek naar geluidsaneringsopgave A59.
2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		<u>Geen (ondoorzichtig) geluidsscherm of (hoge) bomen</u> ivm belang zichtlocatie vanaf A59 op bedrijven. Als er toch een scherm moet komen dan nog liever dat de bestaande industriegebouwen wordt verhoogd zodat deze een afschermdende werking heeft naar de omgeving en de zichtbaarheid behouden blijft.	B	MIDDEN	Nader onderzoek naar geluidsaneringsopgave A59.
2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		<u>(transparant) scherm om geluidsbelasting</u> op de woningen direct ten zuiden van de A59 te beschermen tegen te hoge geluidsbelasting. Belang van bewoners is geen toename geluidsbelasting en bij voorkeur een afname van de geluidsbelasting.	B	MIDDEN	Nader onderzoek naar geluidsaneringsopgave A59.
2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: t.h.v. nieuwe verlegde aansluiting 43 Zichtlocatie bedrijventerrein vanaf de A59 behouden.	B	MIDDEN	Nader onderzoek naar geluidsaneringsopgave A59.

		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		belang: <u>voorkomen van omrijden, betere/directere bereikbaarheid voor de woningen/bedrijven</u> op het bedrijventerrein. Voorstel om direct van en naar de verplaatste aansluiting te kunnen rijden en dus niet omrijden via de Vendreef. Om dit idee uit te voeren is openhouden van de Parallelweg Oost nodig. Wel voorkomen van sluipverkeer door oa de industriestraat (belang leefbaarheid langs industriestraat). Kort samengevat is het voorstel om de aansluiting ook open te stellen voor de woningen en bedrijven van het bedrijventerrein maar (om sluipverkeer te voorkomen) niet voor verkeer van elders. Dit idee geldt voor de bedrijven/woningen die nu al gebruik maken van de industriestraat en doodlopende Parallelweg Oost.	B	MIDDEN	Nader onderzoek in het kader van de snelfietsroute
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 1 - Indeling parallelstructuur tussen Tunnelweg en Vendreef		In stand houden huidige parkeervoorzieningen voor bestaande bedrijven/woningen.	B	MIDDEN	Nader onderzoek in het kader van de snelfietsroute
2015	80	Zienswijze			Rotonde aansluiting 43 en de Wolput	B	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: langs parallelweg en omgeving kruising Vendreef Voorkeur Snelfietsroute op tracé Spoordijk tot vlak bij Vendreef, daar langs de teen (lage gedeelte) van de spoordijk, onder de Vendreef door en aan laten sluiten op de Moerputtenweg. Dan een echte snelfietsroute Kruising met nieuwe parallelweg ongelijkvloers	C	MIDDEN	Fietsroute volgt tracé spoordijk en volgt de rotonde Vendreef
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Op midden rotonde bomen o.i.d. aanbrengen zodat er minder zicht is en mensen daardoor meer afremmen > Gebruik de rotonde als verkeersremmer.	C	MIDDEN	Rotonde zo vlak en overzichtelijk mogelijk te houden in landschap. Randen versterken.
2015	141	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	6	Combineren van Parallelweg met fietspad: maximale tussenruimte tot Vendreef en braakliggend terrein.	C	MIDDEN	Parallelweg en fietspad worden gescheiden omwille van verkeersveiligheid
2015	210	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	5	Aanleg van een trottoir langs de Wolput (nu is daar niet in voorzien).	C	MIDDEN	in het VO GOL is geen trottoir langs Wolput opgenomen. Indien er een trottoir aan de noordzijde ingepast moet worden betekent dit extra grondverwerving voortuinen woningen.
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Kan de rotonde kleiner gemaakt worden?	C	MIDDEN	De rotonde is ontworpen conform de ontwerprichtlijnen.
2015	166	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	8	Schuinparkeren tussen groen (bestaande bomen behouden). Wethouder Buis heeft destijds aangegeven deze zijn onderdeel beschermd Dorpsgezicht.	C	MIDDEN	Er worden extra langsparkerplaatsen aangelegd. Er is gekozen voor langsparkeren, omdat dit veiliger is dan schuinparkeren.

2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Fietsbrug/tunnel over/onder A59	C	MIDDEN	Fietsers kunnen de A59 kruisen ter hoogte van de rotonde Nieuwkuijk en de Tunnelweg.
2015	157	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1a- zuidelijke parallelweg	22	Schets 2: Wolput: Zo veel mogelijk afstand tussen de A59 en fietspad. Geluidsscherm tussen fietspad en noordelijke	C	MIDDEN	Fietspad blijft behouden. Geluidsscherm blijft volgens geluidsonderzoek niet nodig.
2015	171	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	13	Zo min mogelijk kruisingen van verkeer zien te realiseren. het kruisen van verkeer voorkomen, bijv. door de afrit van de A59 parallel leggen aan Wolput en in één knoop (rotonde) laten samenvloeien.	C	MIDDEN	Dit is verkeerskundig niet wenselijk
2015	209	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en	4	De Wolput zover mogelijk verleggen naar de rijksweg toe en van de percelen vandaan.	C	MIDDEN	Idee heeft verkeerskundig geen toegevoegde waarde
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: huidige rotonde Nieuwkuijk aansluiting nieuwe parallelweg fase 2. Aandacht manoeuvreerruimte uitvoegen rotonde naar parallelweg > Deze zuidelijker leggen. Ook i.c.m. dode hoeken. Toelichting: Hiervoor is door de fietsende mens aandacht gevraagd. Haal de afslag naar Den Bosch iets naar voren hij loopt nu iets te ver door waardoor je een dode hoek voor vrachtwagens krijgt die devaerlijk is voor fietsers. Leg hem tussen de afslag Parallelweg West en de huidige afslag, hij zal dan vloeiender worden.	C	MIDDEN	Het ontwerp wordt gemaakt op basis van reguliere ontwerpnormen en ingepast in de beschikbare ruimte. Bij verlegging komt de weg dicht bij bewoners, dat is niet gewenst.
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Noordelijke afrit verleggen naar het westen t.h.v. bedrijventerrein 't Hoog	C	MIDDEN	Zie factsheet 77.
2016		ZLTO	Nieuwkuijk		Knelpunt is landbouwverkeer dat ten zuiden van Vliedberg komt en ten noorden van A59 gaat. Dit verkeer gaat door Vliedberg en Vlijmen. In beide varianten is geen oplossing.	C	MIDDEN	Afspraak ZLTO - GOL: hier worden verder geen maatregelen getroffen.
2015	216	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	11	Door de aanleg van een extra opstelstrook voor het rechtsafslaande verkeer op de noordelijke afrit 43 wordt het makkelijker via aansluiting 43 naar het centrum van Vlijmen te gaan (dat is dus nadelig).	C	MIDDEN	Extra opstelstrook is nodig om terugslag op de A59 tegen te gaan. Dit is nodig vanwege verkeersveiligheid.
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Andreaskruisen aanbrengen bij temperatuur boven de 15 graden – 1 maart. (belijning dat je niet mag stoppen)	C	MIDDEN	Ontwerp is conform richtlijnen
2015	133	Zienswijze			Onderzoeken alternatieven Jhr. de la Courtstraat door gebruik te maken van het Ei van Drunen.	D	MIDDEN	
2015	95	Zienswijze			Geen doorgaand verkeer Parallelweg-West in Vlijmen-Vliedberg	D	MIDDEN	
2015	135	Zienswijze			Einrichtingsverkeer instellen in de Onsenoortsestraat	D	MIDDEN	

2015	175	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 1b- zuidelijke parallelweg	17	Schets 3: Woonstraat doodlopend maken richting rotonde Nieuwkuijk. Dit haalt sluijverkeer weg / bedrijfsbewegingen voor de deur weg en de aansluiting kan gemaakt worden ter hoogte van Oranjelaan.	D	MIDDEN	
2015	403	Bewoners			Knip bij het Ei/Venbroekstraat. Het tegengaan van sluijverkeer vanaf Waalwijk/Drunen door een knip/maatregel ter hoogte van het Ei/Venbroek straat.	D	MIDDEN	
2015	408	Bewoners			Vrachtverkeer verplicht via aansluiting 42 leiden	D	MIDDEN	
		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Aandacht voor veiligheid op kruispunt Vendreef - Heidijk. Fietsers over de Heidijk belangrijker dan auto over de Vendreef. Auto "remmen" t.b.v. de veiligheid.	D	MIDDEN	
2016		Schetsessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 3 - Inrichting omgeving en invulling midden van de rotonde op de Vendreef		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Route naar Cromvoirt in de spits afsluiten (vgl. sluis bij Engelen)	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Onsenoort: Aandacht voor snelheid van het autoverkeer in de Onsenoortsestraat in combinatie met de hoeveelheid fietsers in de straat.	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Onsenoort: aandacht voor een verkeersveilige oplossing t.h.v. de aansluiting van de Onsenoortsestraat op de Jhr. de la Courtstraat. De weg buigt hier af en het 2-richtingen fietspad sluit precies in de bocht aan. Dat levert elke dag verkeersonveilige situaties op.	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Waterprobleem in de omgeving. Bij bouw rotonde veel overlast ontstaan	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Voor schoolgaande jeugd kunnen via Schweitzertunnel en Nassaulaan geen veilig traject.	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Op brug bij Vendreef is geen fietsstrook of fietspad aanwezig.	D	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Vrachtverkeer van het Hoog gaat ook via Tuinbouwweg, wordt hier iets aan gedaan. Hoeveel vrachtauto's Wethouder zegt dat hier geen vrachtverkeer komt.	D	MIDDEN	
2016		ZLTO	Nieuwkuijk		De nieuwe variant zorgt voor meer vrachtverkeer door de wijk Vliedberg.	D	MIDDEN	
2016		ZLTO	Nieuwkuijk		De route bij Deken van Baarstraat is bij de bochten erg onoverzichtelijk en krap.	D	MIDDEN	
2016		ZLTO	Nieuwkuijk		Kwaliteit van de weg nabij voormalige locatie d'outremontcollege is slecht.	D	MIDDEN	
2015	196	Schetsessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	17	Oversteek Jhr. De la Courtstraat maken vanuit Deken van Baarstraat erg druk - zebepad? Ook parkeren van vrachtwagens Coöp is een ramp. Kinderen en anderen kunnen bijna niet oversteken	D	MIDDEN	

2015	201	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk en	22	Fietsenstalling voor bussen meer straatwerk rondom i.v.m. hondenpoep op grasveld.	D	MIDDEN	
2015	203	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	24	Bushalte in het zicht van woonhuizen i.v.m. veiligheid (sociale controle) 's avonds laat / vroeg	D	MIDDEN	
2015	204	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk en fietsverbindingen	25	Afslag Onsenoortsestraat te dicht op rotonde. Knipperlicht vanaf rotonde blijft aanstaan waardoor het lijkt dat auto's Onsenoortsestraat in willen, maar rechtdoor de Jhr. De la Courstraat opgaan (gevaarlijk!!)	D	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving ten zuidwesten van rotonde Fietsverbindingen naar/van nieuwe wijk Lavendel naar Vlijmen over Heidijk. Auto's	D	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: Kennedybrug Aandacht voor fiets- en voetgangersveiligheid op Kennedybrug (bijv. vrijliggend fietspad). Is er voldoende breedte op de brug? Toelichting: Verbreed de brug voor fietsers en voetgangers.	D	MIDDEN	
2016		Schets sessie Nieuwkuijk Verlegde op en afrit	tafel 2 - Groen, fietsroutes, ommetjes en overall ideeën		Locatie: omgeving nieuwe rotonde Vendreef Aandacht voor sluipverkeer Vendreef richting Cromvoirt.	D	MIDDEN	
2015	194	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	15	Minimale en duurzame aankleding turborotonde ten voordele van veiligheid. Scheiding snel / langzaam verkeer	E	MIDDEN	
2015	181	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	2	Ongelijkvloerse oplossing voor fietsers/voetgangers. Maatregelen nemend dat verkeer werkelijk maximaal 50km/uur rijdt (b.v. drempels, flitskasten op de parallelweg)	E	MIDDEN	
2015	190	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	11	Turborotonde. Aankleden door heuvelaanleg (ophoging) met struiken die redelijk hoog worden. Groen is : rustig beeld, goed voor verkeersveiligheid, oase temidden van stenen	E	MIDDEN	
2015	191	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	12	Turborotonde Nieuwkuijk nu al Fietsverkeer ondergronds (Rekening houden met snelle fietsroute). Fietsverkeer moet autoverkeer niet kruisen i.v.m. 1. onveiligheid fietsers 2. snelle doorstroming fietsers en auto's. Fietsverkeer niet in viaduct maar door dijklichaam A59 voor noord-zuid verkeer. route fietsers mogelijk via Tunnelweg. In combinatie met het alternatief Plan Frank Verlouw bestaat de mogelijkheid fietsers veilig aan de zuidzijde van de rotonde de Jonkheer De La Courtstraat over te laten steken. Opgang vanuit tunnelbak mogelijkheid voor fietsverkeer noord-zuid vlijmen! Via de Huidige parallelweg.	E	MIDDEN	
2015	198	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	19	Traumahelikopter landplaats op rotonde (reeds 2x gebeurd). Verder weinig ruimte in woonwijk! Veiligheid is belangrijker dan kunst	E	MIDDEN	
2015	202	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	23	Lichten koplampen proberen te weren bij woningen rond rotonde, veiligheid	E	MIDDEN	

2015	214	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk	9	Er hoeven geen langspaarkeerplaatsen terug te komen in het nieuwe plan (gedeelte vanaf de noordelijke afrit 43 naar het westen), wel parkeerplaatsen in de Wolput richting het centrum (gedeelte vanaf de noordelijk afrit 43 naar het oosten).	E	MIDDEN	
2015	218	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 3 - Knoop Nieuwkuijk	13	Het beoogde kunstwerk i.v.m. het inzichtelijk maken van de historische lijn is niet nodig.	E	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		In het gesprek met de bewoners van de Wolput zijn de volgende ideeën gelanceerd: - fietsers vanuit Vlijmen richting Nieuwkuijk kunnen via de Tunnelweg rijden - het aanleggen van een fietstunnel of –brug onder of over de rotonde	E	MIDDEN	
2016		Bewoners	Nieuwkuijk		Turborotonde kan voor traumahelicopter gebruikt worden.	E	MIDDEN	
2015	182	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	3	Midden vlak turborotonde verhoogd of hoog.	E	MIDDEN	
2015	189	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	10	Aankleding turborotonde, beplanting houden (is nu mooi), is er geld over: waar nu bestrating is evt. rails + heggen (rails terugleggen op rotonde) evt. met locomotief in contouren. Gebruikmaken van cortenstaal.	E	MIDDEN	
2015	197	Schets sessie nieuwkuijk	tafel 2 - Knoop Nieuwkuijk	18	Er staat reeds een kunstwerk "onsenoort", deze verplaatsen naar turborotonde (anders iets met spoorwegovergang Halve Zolenpad)	E	MIDDEN	