

Tabel Verkeersaantallen GOL

nr.	straatnaam	Referentie 2030 Plus	NRD alternatief Fase 1 Plus	NRD alternatief Fase 2 Plus	Variant verleggen toegen afrit Fase 1 Plus	Variant verleggen toegen afrit Fase 2 Plus	NRD alternatief (randweg nabij Heidijk) Plus	Variant randweg nabij Overstortweg Plus
T1	Midden-Brabantweg	10.800					11.200	11.300
T2	Kloosterheulweg	11.000					10.600	10.300
T3	Valkenvoortweg	2700					-	-
T4	Professor Kamerlingh Onnesweg	16.800					17.800	17.800
T5	Blyde Incomstelaan	9.100					10.600	11.000
T6	Groenewoudlaan	9.300					11.500	12.000
T7	Bachlaan	9.000					9.100	9.200
T8	Sint Antoniusstraat	7.400					6.700	6.500
T9	Burgemeester Smeelelaan	8.400					8.400	8.400
T10	N261	72.300					71.000	70.700
T11	Hertog Jan Straat	10.300					7.500	7.000
T12	Akkerlaan "Noord"	7.900					10.400	11.000
T13	Nieuw parallelweg noorden A59-waalwijk	-					8.100	7.500
T14	A59	103.500					87.000	86.700
T15	Loeffstraat	2700					2400	2300
T16	Dominee Louwe Kooymanslaan	2300					1800	1700
T17	Nieuw parallelweg noorden A59-waalwijk oost aansluiting 39	-					11.100	10.200
T18	Overlaatweg"west"	8.200					13.500	14.700
T19	Nieuw noorden Overlaatweg	-					8.900	9.300
T20	Overlaatweg"oost"	7.000					12.700	13.000
T21	Nieuw verlengde Spoorlaan	-					7.000	6.300
T22	Kastanjelaan-West	6.800					5.800	6.400
T23	Grotestraat"west"	3800					2200	2200
T24	Boscheweg (west)	5.400					5.000	5.000
T25	Spoorlaan	6.800					10.000	9.700
T26	Elshoutseweg	2.900					4.800	4.800
T27	A59	91.700					92.500	92.900
T28	Lipstraat	12.200					12.400	12.500
T29	Spoorlaan"oost"	16.100					16.000	16.000
T30	N267	17.300					18.200	18.000

T31	Thomas Edisonweg	3.500					3.400	3.400
T32	Boscheweg (oost)	4.300	4.200	4.100	4.200	4.300		
T33	A59	116.100	114.800	115.200	112.200	110.600		
T34	Jonkheer de la Courtstraat	9.800	9.400	11.100	7.600	8.700		
T35	Nassaulaan"west"	2700	2500	3600	2900	2300		
T36	Nassaulaan"oost"	4.100	3.400	2.900	5.700	3.400		
T37	Tunnelweg	3.900	4.000	3.600	4.500	3.500		
T38	Abt van Engelenlaan	11.700	11.000	11.500	8.500	10.500		
T39	Wolput"west"	12.900	16.600	16.600	12.300	11.200		
T40	Wolput"oost"	8600	6800	6800	4100	4000		
T41	Groen van Prinstererlaan	6.700	7.400	7.600	6.100	6.000		
T42	Grote Kerk	17400	600	600	600	600		
T43	Akkerstraat	13.800	5.300	5.200	5.200	5.100		
T44	Mommersteeg	6.700	2.900	2.700	2.900	3.000		
T45	Tuinbouwweg"oost"	1.400	3.000	3.000	3.400	2.900		
T46	Vijfhoevenlaan"west"	3.400	5.400	5.200	5.100	5.100		
T47	Vijfhoevenlaan"oost"	1.800	6.500	6.400	6.100	6.200		
T48	De Bellaard (noordelijk deel Oostelijke randweg Vlijmen)	1.200	5.300	5.200	6.000	5.200		
T49	Verlengde Vijfhoevenlaan (oost)	-	7.700	7.500	7.300	7.400		
T50	Voorste Zeedijk (noordelijk deel Oostelijke randweg Vlijmen)	-	5.300	5.200	6.100	5.400		
T51	Oostelijke Randweg Vlijmen	-	12.600	12.200	12.900	12.200		
T52	A59	120.800	105.700	106.100	105.100	106.500		
T53	Vlijmenseweg	35.500	32.800	32.800	32.700	32.900		
T54	Vooreinde	1.300					-	-
T55	Hoogeindse Rondweg	4.800					3.500	3.300
T56	Hoogeinde	2500					1800	1700
T57	Laageinde	600					300	300
T58	Molenvlietstraat	2900					500	600
T59	Putstraat	4.400					3.700	3.700
T60	Akkerlaan "zuid"	7.500					9.900	10.500
T61	Van de Merwedelaan	10.200					12.800	13.000
T62	De Akker	14100	1500	1500	900	900		
T63	Burgemeester van Houtplein	2.700	2.600	3.600	3.000	2.500		
T64	Parallelweg West (huidige parallelweg)	2.600	3.100	2.900	1.900	2.100		
T65	Eindstraat	10.000	3.100	3.100	3.100	3.100		
T66	Statenlaan	7.900					9.000	9.100
T67	Deken Van Baarstraat	5.200	5.000	4.700	5.400	5.300		

T68	Vlietbergweg	3.400	3.600	3.300	3.400	3.000		
T69	Vendreef	2000	1300	1200	1800	1800		
T70	Sint-Catharinastraat	3.600	2.700	2.600	3.800	3.800		
T71	Heistraat	3.900	2.000	2.000	3.100	3.100		
T72	Tuinbouwweg"west"	4.300	3.500	3.500	4.100	3.600		
T73	De Tol (N267) ten noorden van Ei van Drunen	17.300	18.200	18.000	18.700	18.100		
T74	De Tol (N267) ten zuiden van Ei van Drunen	18.700	18.000	18.000	23.700	22.700		
T75	Huidige parallelweg West (ontsluiting)	2.600	3.100	900	1.900	2.100		
T76	Nieuwe parallelweg West	-	-	2.000	-	5.700		
T77	Nieuwe parallelweg Oost	-	-	-	9.600	8.300		

- De verkeersaantallen zijn per etmaal en zijn gebaseerd op de referentie plus situatie
- De verkeersaantallen van NRD alternatief fase 2 zijn berekend i.c.m. variant 'randweg nabij Overstortweg'. De overige verkeersaantallen met de randweg nabij de Heidijk. Dit locatie van de randweg heeft geen effect op de verkeersaantallen in GOL oost.